



MOTOCYKL nasze patronaty

Pierwsze kilometry za nimi

Volta ao Mundo, czyli dookoła świata – motocyklowa wyprawa Maćka Wojnara (na zdjęciu) i Łukasza Jastrzębia rozpoczęła się w niedzielny poranek 5 sierpnia. Dwaj poszukiwacze przygód i tancerze-wojownicy capoeira chcą dotrzeć do miasta Salvador w brazylijskim stanie Bahia, gdzie narodziła się

ta sztuka walki. Na grzbietach Yamaha XT 660 Tènèrè spędzą pół roku, po drodze odwiedzając trzydzieści państw na czterech kontynentach.

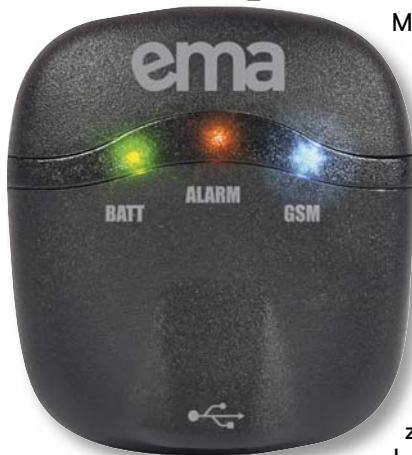


Już w domu



Ekipa Motorismo Siberia Challenge po dotarciu Hayabusą do Władywostoku i krótkim wypadzie do Japonii dotarła do domu. Za nimi 14 878 km, w tym dzienny rekord 1311 km. Ominęły ich awarie, choroby i mandaty. To była idealna podróż: benzyna tańsza, ludzie życzliwi i pomocni. Więcej na www.facebook.com/Motorismo.Siberia.Challenge i w najbliższym „Motocyklu”.

Alarm przez telefon



Martwisz cię, co dzieje się z maszyną zostawioną w garażu lub na parkingu? **Pomoże ci EMA Micro Alarm, który da ci znać na telefon komórkowy.** Ma bowiem wbudowany moduł GSM, który niezwłocznie po wykryciu próby kradzieży zadzwoni pod wskazany numer telefonu lub wyśle tam SMS-a z wiadomością, co się stało. Aby go uruchomić, wystarczy włożyć kartę SIM dowolnego operatora i zadzwonić ze swojej komórki. Uzbrojenie alarmu i wszystkie ustawienia są

dokonywane za pośrednictwem telefonu. Niewielkie rozmiary pozwalają ukryć go na przykład pod siodełkiem lub w kuftrze maszyny, akumulator 3,7 V o pojemności 370 mAh zapewni kilka dni czuwania. Więcej informacji znajdziecie na www.sklep.hadron.pl

Z Motorismo mniej boli

W Motorismo wpadli na fajny pomysł: **oto trzy kroki, aby skutki wypadku bolały nieco mniej:** 1. w ciągu 14 dni zarejestruj produkt kupiony w sieci Motorismo na stronie www.motorismo.pl; 2. zgłoś zdarzenie online – nie zapomnij dołączyć policyj-

ny protokół potwierdzający szkodę i paragon; 3. odbierz nowy produkt z 50-proc. rabatem. Wystarczy przyjść do Motorismo z dokumentami i uszkodzonym produktem. Program Assistance obowiązuje 2 lata. Regulamin dostępny na www.motorismo.pl

Nietoperz się ucieszy...



Jak podaje portal sfora.biz, **utrzymanie około 500 km polskich autostrad będzie w tym roku kosztować 1,4 mld zł.** Jest to kwota wyższa niż koszt utrzymania pozostałych dróg krajowych, których jest 19 tys. km. Z analizy budżetu Krajowego Funduszu Drogowego, którym zarządza GDDKiA, wynika, że większość pieniędzy na

utrzymanie autostrad trafi do prywatnych spółek administrujących trasami. W utajnionej dotąd części budżetu KFD znajdują się także takie pozycje, jak 30 mln zł na usługi doradcze oraz 20 milionów zł na budowę specjalnych bramownic dla nietoperzy. Nie przewidziano natomiast żadnych pieniędzy na poprawę bezpieczeństwa.