



Text: Martin Vaculík  
martin.vaculik@axelspringer.cz

# Haló, tady Ema!



- 1 Jas LED diod lze nastěří nastavením v počítači vypnout, takže se EMA neprozradí ve tmě.
- 2 Nejlepší je vyvést napájení do skrytých míst, kde zloděj nemá šanci alarm odhalit.
- 3 SMS hlášení je dnes podle nás účinnější než poplach sirény.



## HODNOCENÍ

- +** Cena  
Nejlevnější možnost vystopování vozidla  
Odposlech ve voze  
Miniaturní rozměry  
Rychlá instalace  
K základnímu nastavení stačí prozvonit do minuty po aktivaci  
Lze aktivovat až šest telefonních čísel  
Snadná přenositelnost
- Potřeba logického myšlení a znalosti počítače  
Jen málokdy lze nastavit tak, aby hlídala zcela samočinně  
Neexistuje propojení s centrálním zamykáním

**Všudypřítomné telekomunikační sítě umožňují vůz levně vybavit zařízením, které upozorní na vloupání i odcizení, a dokonce umožňuje odposlouchávat hovor v autě a sledovat jeho pohyb.**

Dokáže přístroj za tři tisíce ochránit auto? Tuto otázku jsme si kladli, když jsme vyjednávali zapůjčení mikroalarmu EMA od společnosti Flajzar, která ho dováží. Výrobek dostal hned dvě odborná ocenění, takže jsme na něj byli zvědaví.

K základní aktivaci alarmu za 2990 Kč (plus 690 Kč pohybové čidlo) postačí vsunout SIM kartu a její číslo do jedné minuty prozvonit ze svého telefonu. Zařízení začne být ostražitě od chvíle, co ho poprvé připojíte na 12 V napájení ve vozidle. Záměrně nepíšeme „zapojíte do zásuvky“, protože výhodnější je umístit někde, kam zloděj nevidí. Pokud jej totiž vytrhne a vyhodí z okna, sice nezabrání v „bonzáckém“ nahlášení o neoprávněné manipulaci (EMA má vlastní baterii), ale samozřejmě nebudete moci vozidlo sledovat či odposlouchávat, což jsou vzhledem k ceně nejzajímavější možnosti. Spíš než ukrytí v pojistkové skříňce, kde mikrofon snímá daleko více hluk motoru než hovor v kabině, se nám osvědčilo umístění pod sedačkou.

Jak vlastně EMA hlídá? Pokud jsou na základě údajů z pohybového čidla (externě připojeného k přístroji),

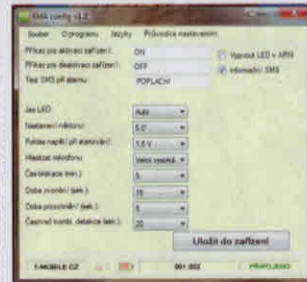
integrovaneho otřesoveho a naklonoveho senzoru a snímání napětí ve vozidle splněny podmínky pro vyhlášení alarmu, pošle alarm SMS s vysvětlením, na základě čeho se spustil. Tedy máte šanci odhadnout, zda se ve voze někdo hrabe (čidlo pohybu uvnitř), nebo s ním jen lomcuje vandalové (pouze otřesové), či už zloděj odjíždí (všechna čidla naráz). Pro odtah auta bez vniknutí dovnitř je charakteristická aktivace čidel náklonu a otřesů bez externího (pohybového).

EMA vás také prozvoní, protože SMS ne každý mívá nahlas. Jak dlouho, to si opět můžete nastavit. Kdybyste hovor přijali, uslyšíte, co se ve voze děje. To však nedělejte, jelikož byste po chvíli vyčerpali kredit předplacené karty a přišli o spojení. Vhodnější je zavolat přístroji zpět a on to po delším vyzvánění přijme sám. Ve voze samozřejmě není nic slyšet, zařízení má jen mikrofon, ne reproduktor.

EMA je dobrým způsobem, jak levně chránit svůj vůz. Funkce odposlechu a sledování je lákavá také pro žárlivé partnerky či vykořisťovatelské šéfy. Těm pak nevysvětlíte, proč když jste ležel doma v horečkách, bylo služební auto s dobře ukrytým přístrojem v Chorvatsku.

## Další možnosti nastavení

# S počítačem lepší



Doporučujeme využít obslužného programu v PC, kde můžete třeba nastavit, aby diody (červená hlásí alarm, modrá přihlášení do sítě) vůbec nesvítily a malé zařízení ve voze tak uniklo pozornosti. Dále lze nastavit, jak se vlastně režim ostražitosti spouští a vypíná. Automatická možnost, kdy po jistém čase od vypnutí zapalování a opuštění vozu začne EMA hlídat a vypne se, pokud údaje z pohybového a otřesového čidla rychle doprovodí zapnuté zapalování, se nehodí pro všechna vozidla. Některá auta mají zásuvku – na jejíž okruh zařízení zřejmě připojíte, ať už bude kdekoli – pod proudem stále. Zde EMA dokáže nastartování odhalit pomocí zakolísání napětí v síti, přesto může být vhodnější nastavit její aktivaci krátkým zavoláním na její číslo – takovým, při němž se ozve vyzváněcí tón dvakrát. Tímto způsobem lze režim ostražitosti i vypnout a také zrušit alarm, pokud se třeba chytíte do vlastní pasti. Aktivace prozvoněním je obzvláště vhodná třeba pro dodávky, kde nakládka trvá dlouho a čas mezi vypnutím motoru a potřebou hlídání nelze definovat.

## Potřebuje SIM kartu

Velmi zajímavá je rovněž možnost pomocí obslužného programu [k dispozici na stránkách výrobce] sledovat, kde se EMA hlásí do sítě. Tyto takzvané GSM Trackery dokážou přístroj vysledovat s přesností na tři sta metrů.

Nejlaciněji vyjde předplacená karta – u jednotlivých operátorů za ni dáte do dvou stovek. A jestliže z ní vůbec nevoláte, musíte ji ročně dvoustovkou dobít. Kupní investice tedy není poslední a zařízení má jistě provozní náklady, ale ve srovnání se službami satelitního vyhledávání vozidel [Secar, Sherlog] zcela zanedbatelné.



Úzká zdířka nepočítá s výměnou SIM karty. Po testu jsme ji ven páčili těžko.